



Command
Alkon

Pan Pacific Cement

Apex™

Pan Pacific Cement es uno de los principales distribuidores de cemento en California. La empresa fue fundada en 2007 y distribuye cemento en toda California y Nevada. Su moderna terminal de cemento está ubicada en Sacramento, California y tiene una capacidad de 80.000 toneladas con 3 muelles de carga. La empresa importa cemento de todo el mundo para satisfacer las exigentes necesidades de sus clientes.

El desafío

Pan Pacific Cement, una subsidiaria del Grupo de Inversiones Caillier, buscaba un sistema que pudiera agilizar el proceso de emisión de tiquetes para un alto volumen de tráfico de camiones en una instalación con una capacidad estimada de 1.2 millones de toneladas al año; que sea capaz de interactuar con un sistema de carga PLC de terceros, interactuar con un sistema COMMANDseries existente de Facturación y Gestión de Contenido Empresarial, y que cumpliera y se ejecutara a tiempo. El sistema tenía que estar listo cuando llegara el primer cargamento.

La solución

La opción ideal fue el sistema Apex. Como proveedor líder de soluciones de etiquetaje y automatización para la industria de materiales para la construcción, Command Alkon podía aprovechar su experiencia con los mayores proveedores de cemento de Norteamérica para ayudar a diseñar una solución que cumpliera con todos los requisitos de Pan Pacific Cement. El resultado final sería una instalación de carga de cemento con un tiempo de carga promedio de 3 minutos, muy superior al promedio de la industria.

El resultado

El primer paso fue un estudio de campo mientras la terminal estaba bajo construcción para definir la distribución espacial y aclarar los requisitos técnicos específicos. La terminal tendría



Esta terminal será un vínculo importante para satisfacer las necesidades de los productores de concreto en el mercado del norte de California.

3 carriles de carga, cada uno con una báscula puente de 2 secciones y 2 tolvas de compensación para permitir la carga simultánea desde los remolques delanteros y traseros. Querían poder operar los 3 carriles de manera eficiente con un solo operador de carga. Tras un estudio del sitio, Command Alkon recomendó el uso de lectores RFID para la identificación rápida de los camiones al llegar y de impresoras exteriores instaladas a la altura de las cabinas, eliminando cualquier necesidad de que los conductores salgan de sus vehículos y garantizando tanto la eficiencia como la seguridad de los conductores.

En la implementación de la terminal de Pan Pacific Cement se emplearon las siguientes soluciones de software y hardware de Command Alkon:

Apex Ticketing – proporciona una interfaz de usuario Windows™ intuitiva para la gestión de datos y la impresión de tickets en el sitio.

Auto ID – interactúa con la aplicación central de tickets para permitir el uso de lectores RFID y dispositivos remotos de entrada para usuarios para automatizar la emisión de tickets.

Interfaz de control para terceros – permite a la aplicación Apex proporcionar información como Objetivos de Peso, Bin ID, etc. al sistema de control de carga y monitorear las condiciones de estado.

Impresión remota de tickets – diseñada específicamente para la impresión en exteriores bajo las condiciones de la industria de materiales para la construcción, incluye una impresora industrial para la entrega rápida de tickets al conductor.

Scale Watcher – La captura de vídeo integrada proporciona una imagen fija de la placa de matrícula del camión y una vista de la puerta lateral para cada ticket emitido. Estas imágenes se almacenan con el ticket, eliminando la necesidad de las firmas de los conductores

El sistema Apex almacena toda la información necesaria para cargar cada vehículo, incluyendo la configuración (remolque simple o doble), los objetivos de peso de cada remolque, la MMA, la información de facturación, etc. Cuando un camión entra al carril de carga, el conductor presenta la credencial al terminal RFID montado a la altura

de la cabina. El conductor confirmará su asignación en la terminal o se pondrá en contacto con el operador de carga si es necesario cambiar la información de su asignación. Una vez confirmado, Apex registrará el peso de tara y comunicará la identificación del carril y los objetivos de peso del vehículo al PLC de carga. El operador bajará los ductos e iniciará la carga. La configuración de la báscula permite al PLC cargar un remolque delantero y trasero simultáneamente con objetivos de peso independientes.

Una vez que se haya completado la carga y se hayan levantado los ductos, el PLC establecerá el estado apropiado y la aplicación Apex registrará el peso bruto final e imprimirá un ticket de entrega en la impresora remota correspondiente.

De principio a fin, incluyendo el tiempo de carga del cemento, todo el proceso podría completarse en tan sólo 3 minutos.

Al imprimir el ticket, el módulo Scale Watcher almacenará la captura de vídeo de dos cámaras, con una superposición de los principales valores de datos del ticket, como una imagen pdf que se indexa según el número de ticket para una fácil recuperación Desde la aplicación Apex. Una imagen adicional del ticket impreso se almacena en el sistema ECM (Enterprise Content Management). De principio a fin, incluyendo el tiempo de carga del cemento, todo el proceso podría completarse en tan sólo 3 minutos.

La terminal de Pan Pacific Cement es un excelente ejemplo de cómo la tecnología y la experiencia industrial de Command Alkon pueden ser usadas para ofrecer las mejores soluciones para la industria de materiales de construcción. El cliente pudo implementar una aplicación Apex de vanguardia para la expedición de tickets de materiales para la construcción, incluyendo la integración RFID y la captura de video, mientras seguía utilizando los sistemas de facturación y ECM de Command Alkon que ya estaban en uso en sus empresas hermanas.

